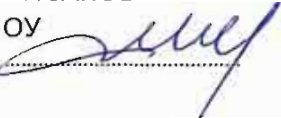


Изготвил: Детелин ИСАКОВ

Горски стражар на ОУ

/име, фамилия/, подпис: 

дата: 30.01.2018 г.,

№ и дата на удостоверение за упражняване на лесовъдска практика: 5364 / 25.1.2012 г.

Одобрил: инж.Николай ЮРУКОВ

Заместник директор на ДГС

/име, фамилия/, подпис:

дата:,

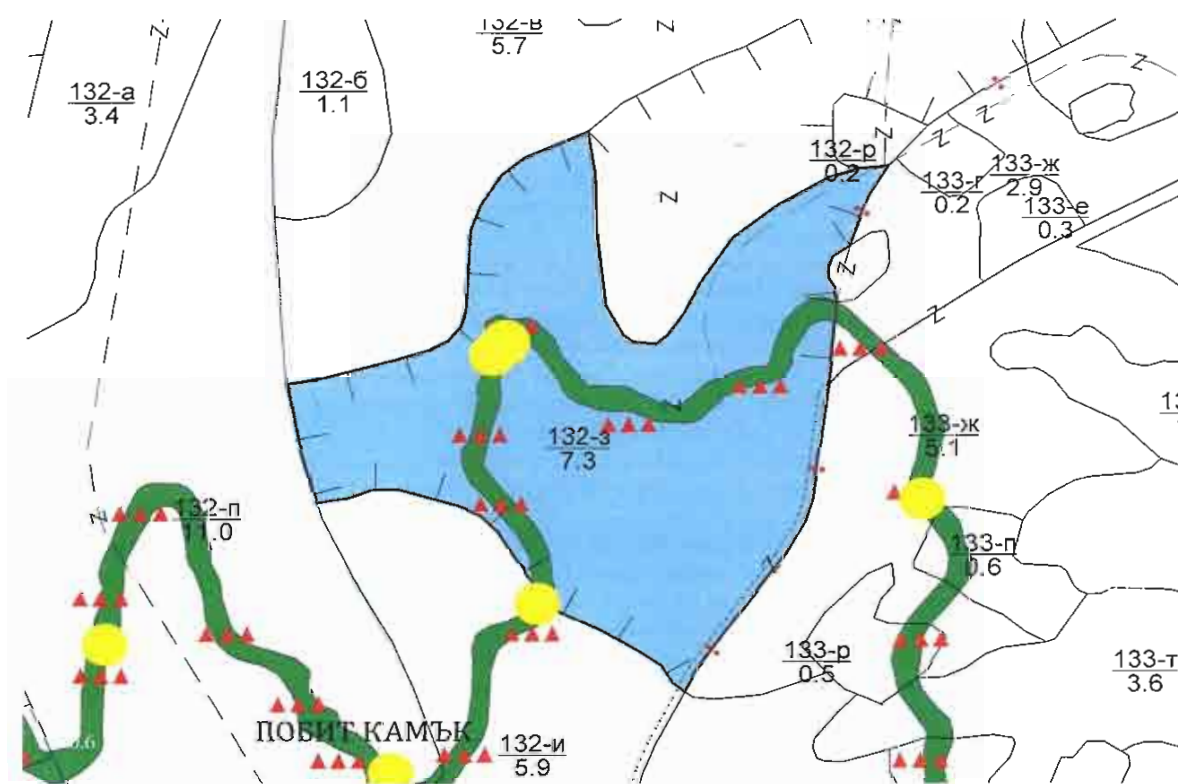
№ и дата на удостоверение за упражняване на лесовъдска практика: 8118 / 23.10.2012 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕН ПЛАН №**ЗА ДОБИВ НА ДЪРВЕСИНА** от отдел: "132" подотдел: "з"На ТП ДГС/ДЛС: **ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ "ДГС-ТРИГРАД"** /попълва се само за държавни гори/Община: **Девин**; Землище: **с. Триград**;

имот с (кадастрален идентификатор/КВС) №....., /попълва се само за недържавни гори/

I. Схема за добива на дървесина от насаждението

М 1:5000

**ЛЕГЕНДА:**

± ± ± ± проектирани коларски вр. извозни пътища

----- съществуващи извозни пътища

===== съществуващ автомобилен път

~~~~~ технологична просека

● място за отпадъци

»»»»» проектирани тракторни вр. извозни пътища

▲▲▲▲▲ временен склад

xxxxxxx трасе на въжена линия

==+==+== проектиран автомобилен път

[Green line] ПЛОЩ в/у която ЩЕ СЕ ИЗВЪРШВА СЕЧ

На схемата задължително се нанасят контурите на насаждението/имота, съществуващите и проектирани временни горски пътища, технологичните просеки, просеките за въжени линии, извозни пътища, временни складове както и връзката им със съществуващата автомобилна пътна мрежа

**1.Вид на счѐта : ТЕХНИЧЕСКА**

Втори вид сеч ..... / интензивност .....%

3. Състав по план/програма: см7,663; 4. действителен см7,663

6. Среден наклон на терена 25 градуса.

| дърв. вид<br>категория | СМЪРЧ | БЯЛ БОР | Бук | Ела |  | дърв. вид<br>категория | СМЪРЧ | БЯЛ БОР | Бук | Ела |  | вър-<br>шина |
|------------------------|-------|---------|-----|-----|--|------------------------|-------|---------|-----|-----|--|--------------|
| едра                   | 209   | 58      |     |     |  | дребна                 | 0     | 0       |     |     |  |              |
| средна                 | 9     | 6       |     |     |  | дърва                  | 66    | 19      |     |     |  |              |

9. Средно извозно разстояние : 20 м. ;

Територията на площта върху която ще се извършва техническата сеч /оцветена в зелен цвят/ изцяло попада в териториалния обхват на Защитени зони от Европейска екологична мрежа: BG0001030- Родопи-Западни (за патите), която се прекрива със Защитена зона BG0002113- Триград-Мурсалица (за птиците). В тази връзка извършване на дърводобивната дейност следва да се използва технология на сечта и извличането на лентата дървесина, която да осигури максимално запазване на ключови елементи на биоразнообразието и иване на оставащите на корен дървета в непосредствена близост до просеката.

**1. Дървесината в насаждението да се добива при спазване на технологичната схема по т. I**

3. Извозът от сечището до временните складове ще се осъществява със: специализиран трактор едновременно с изграждането на автомобилния път по извозните пътища обозначени на Схемата по т.І. на къси секции/ сортименти/, с влачене по терена и /или изцяло натоварени.

(цели стъбла, дълги/къси секции, сортименти, чипс и др.; с влачене по терена и/или изцяло натоварени)

4. Проектирани нови горски автомобилни пътища съгласно Наредба №5 за строителството в горските територии без промяна на предназначението им: дължина: ..... м., ширина: ..... м.

#### 5. Изграждане и ремонт на временни извозни горски пътища:

5.1. Тракторни – допустимо разстояние между тях: ..... м (не по-малко от 40 м), дължина: ..... м, широчина:..... м.

5.2. Коларски – разстояние между тях: ..... м (не по-малко от 40 м), дължина: ..... м, широчина: ..... м.

6. Просеки за въжени линии: .....-..... бр. не се предвиждат.

Допустимо разстояние между просеките: ..... м., дължина: ..... м., широчина: до ..... м.

7. Направа на технологични просеки: .....бр. - не се предвиждат.

Допустимо разстояние между тях: .....м., дължина: .....м., широчина: ..... м.

8. Изграждане на нови временни складове: (бр., площ в ха): За временни складове ще се ползват стари такива и свободни пространства в близост до ново изградения път, както и автомобилни пътища- отбелязани на Схемата по...I. Нови складове не се предвижда да бъдат изградени.

**9. Мерки за опазване на оставащите на корен дървета, подраства, младиянка и почвата:** При извоза на дървесината да се опазват оставащите на корен, като за целта се използват различни предпазни средства. Извозването да се осъществи по начин, който да не нанася вреди на оставащите на корен дървета в непосредствена близост до просеката на пътя, както и наличните възобновените участъци.

**10. Начини за почистване на сечището:** Почистването на сечището от вършината и клони ще се извърши чрез изнасяне в страни на просеката, извън възобновените участъци и далече от правостоящи дървета.

**11. Други указания:** Да се спазват разпоредбите на ЗГ, Наредба №8/05.08.2011г. за сечите в горите. Наредба №8/11.05.2012г. за защита на горските територии от пожари и Наредба №5/31.07.2014г. за строителството в горските територии, без промяна на предназначението. Добитите сортименти да се извозят и рампираят на определените места за складиране, върху подложки и на фигури подходящи за приемане. Да се опазва околната среда, като битовите отпадъци в сечището се изнасят своевременно извън горските територии на определените за това.

12. **Всички операции** по подготвителните и основните работи да се извършват съгласно изискванията на Правилника за здравословни и безопасни условия на труд в горите и правилата за противопожарна безопасност в горите.

**ЗАПОЗНАТ с технологичния план:** .....

/попълва се след издаването на разрешителното за сеч/

Лицето по чл. 108, ал. 2 от ЗГ, на което е издадено позволително за сеч № ...../.....